

NO CESAN LAS MANIFESTACIONES

Transportistas marchan a México

SE SUMARÁN A OTROS CONTINGENTES DE DIFERENTES ESTADOS PARA PROTESTAR CONTRA GASOLINAZO

Aimee Torres
[San Luis Hoy]

Transportistas potosinos emprendieron una movilización en caravana hacia la Ciudad de México para manifestarse por el alza en el costo de los combustibles y las consecuencias que ello tendrá para con sus destinatarios finales.

El presidente estatal de los transportistas y consejero nacional de la Asociación Mexicana de Organizaciones de Transportistas, A. C. (AMOTAC), Raúl Torres Mendoza, dijo que los incrementos repercuten en un 25 por ciento y será el impacto que a su vez tendrán que trasladar a los consumidores finales.

El objetivo es ir a la Cámara de Senadores y Diputados para ser tomados en cuenta, «no le apostamos al conflicto, al desorden, porque las gasolineras



RECLAMO. Transportistas se dicen excluidos de las medidas tomadas por el gobierno federal. (Ricardo Solache - SLH)

para nosotros son nuestros socios comerciales; ya basta de tantos incrementos”.

También dijo que se sienten molestos porque este sector productivo que es otro de los más grandes al aglutinar todo tipo de transporte desde piperos, agencias de viaje, camiones de pasajeros, terraceros, de carga, no fueron tomados en cuenta afectando en gran medida su economía, ya que a ello se suma el hecho de que refacciones y camiones se tasan en dólares.

Sobre el acuerdo que se firmó entre una parte del sector empresarial y el presidente Enrique Peña Nieto, dijo que no es otra cosa más que una columna de humo donde se ven beneficiados aquellos que tienen algún trato con el gobierno.

La caravana con alrededor de 50 unidades, partió alrededor de las 11:42 horas del kilómetro 4.5 de la carretera a Matehuala desplazándose por los carriles centrales de esta vía en sentido norte-sur.

FUP prepara protestas contra alza al transporte

Sergio Marin
[San Luis Hoy]

La Federación Universitaria Potosina (FUP), criticó el trabajo que el Congreso del Estado realizó para integrar una Ley del Transporte a modo, que permite en automático el incremento a la tarifa del transporte urbano, por ello no descartan radicalizar acciones para externar su inconformidad por la medida que será aplicada en unos días más.

Al respecto, su dirigente Guillermo Rivera Morales, lamentó que el aumento sea considerado un hecho cada año, sin que respondan por ello los diputados o el propio Gobierno del Estado. “Es un regalo de los legisladores anteriores como dejaron la Ley del Transporte

para basar el ajuste a un Índice de Precios al Consumidor, antes por lo menos sabíamos qué diputados votaban a favor, ahora ya ni eso”, señaló.

De igual manera Rivera Morales descartó que para este año, vayan a presentar amparos contra el aumento, ya que los costos que representan su trámite no permiten esta posibilidad, sin embargo adelantó que buscarán un diálogo con las autoridades para externar su inconformidad debido a que los permisionarios “no merecen” el ajuste.

Agrego en este sentido, que la intención de aumentar a cuatro pesos, va en contra del cumplimiento de los compromisos que los propios permisionarios han adquirido, como



“Antes por lo menos sabíamos qué diputados votaban a favor, ahora ya ni eso”

Guillermo Rivera
PRESIDENTE DE LA FUP

son las capacitaciones, el monitoreo de cámaras y el trato de los operadores, ya que los vicios persisten.



“Este convenio es una más de estas estrategias de marketing que la gente ya está harta que hablen bonito”

Alejandrina Cedillo
PDTE. DE MUJERES EMPRESARIAS COPARMEX

“Acuerdo de EPN, solo palabras vanas”

Aimee Torres
[San Luis Hoy]

“No se le puede pedir solo al pueblo que se sacrifique sin que antes el gobierno lo haga”, manifestó el presidente local de la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex), Jaime Chalita Zarur, al referirse al rechazo de esta organización para la firma del Acuerdo para el Fortalecimiento Económico y la Protección de la Economía Familiar.

Lo que se pide dijo, es erradicar la corrupción e impunidad así como un recorte al gasto público en su cuenta corriente, verificar los programas sociales porque algunos se encuentran por duplicado, así como reducir gastos porque muchos se llegan a rebasar hasta en más del 100%.

“Una vez más se pide la comprensión de la sociedad y se hace a través de un pacto donde

los gobiernos no pueden hacer otra cosa más que lo que están obligados por la Constitución, de ahí que si se trasladan a un pacto, quiere decir que no han estado cumpliendo con sus obligaciones”, dijo el presidente local de Coparmex.

Dijo que el rechazo que este organismo empresarial hizo en contra del Acuerdo, “tiene como fondo y forma que las autoridades no tocan partes sensibles” como la reducción del gasto, y no se revisan aumentos en impuestos como se hizo con el de los combustibles.

Por su parte, Alejandrina Cedillo, presidenta de Mujeres Empresarias Coparmex, señaló que la propuesta del presidente parecen más palabras vanas como si se tratara de una candidatura o campaña, de ahí que a la par debería lanzar medidas austeras como reducción de sueldos de diputados, senadores, funcionarios, bonos, entre otros.

Taxistas piden reducir salario a funcionarios

Aimee Torres
[San Luis Hoy]

Piden taxistas que así como el presidente electo de los Estados Unidos, Donald Trump ha evitado que se instalen Ford y Chrysler en territorio mexicano, se lleve a empresas como Uber, Walmart y otras que son de capital americano.

Asimismo Alma Ruth Posadas, líder del grupo de Taxistas Libres Asociadas (Taliba), señaló que son casi cien pesos más los que han tenido que erogar los operadores de taxis desde que se liberó el precio de los combustibles.

Lo anterior repercute en sus

bolsillos y lamenta que legisladores y autoridades no visualicen el mal que están provocando en la sociedad con el alza de los energéticos, ya que el daño es diario y bastante gravoso para el bolsillo de todos.

Dijo que la reducción que debería aplicarse en sueldos debería ser para diputados, senadores, funcionarios de primer nivel, ya que son quienes tienen sueldos muy altos humillantes para la ciudadanía, además dijo que “es bastante incongruente que se pelee porque no se pueda seguir subsidiando la gasolina, la pregunta es: ¿no se puede hacer pero se compran carros, se hacen bonos generosos entre ellos?”